



Commission extra municipale

Accessibilité – Mobilité – Vie des
quartiers

Compte-rendu de la commission du
12/01/2022

Vice-Président : Frédéric TOSEL
Elus : Patricia PONCEBLANC – Catherine CORRE – Régine GIROUD – Saïd MOULFI – Yvon MADIOT
Administrés et Associations : Hassane ALAOUI – Claude DOS REIS ALBERTO – Cévenin MAROTTA – Josiane PICHE – Sylvain PITHION – Mme GRATESSOL - Danièle GUILLONNEAU – Catherine RAMEL – Charles BOUVIER – André LAFONTAINE – Sophie CORRE – Martine MARCHANDEAU –Véronique BREVET – Fabrice BEIGNON – Maire-Paule MIRA –Stéphane CHARIGNON - Olivier BRON pour Association Parents d'Elèves – Elisabeth BRAZIER CHASSAGNE pour ATELIER FICA – Edmond MARTEL / Maxence LOPEZ / VELASTEGUI-CUNALATTA pour APAJH -
Services de la ville : Nicolas DENIS (DST) – Kellie POISSON (PVDD)

(voir feuille de présence en annexe)

Introduction

F. TOSEL souhaite la bienvenue aux participants et présente ses vœux. Il les remercie pour leur implication dans la démarche en cours. Il rappelle les objectifs de cette réunion, à savoir la collecte d'information pour l'amélioration de l'accessibilité de la voirie de la ville, et la facilitation des déplacements doux.

Des problématiques liées aux détails techniques pourront être abordés (trottoirs, traversées piétonnes,...), et également des problématiques plus transversales, comme l'accessibilité aux commerces du centre-ville par exemple.

Néanmoins, le but recherché est de déboucher sur l'identification de parcours ou de points de difficultés qui pourront être solutionnés par la mise en oeuvre d'actions concrètes par la commune. Une priorisation des actions pourra être envisagée.

Melle Laura BREVET est remerciée de sa présence, elle effectue une étude dans le cadre de son parcours scolaire au lycée de la Côtière, sur l'accessibilité PMR .

Kellie POISSON présente sa mission au sein de notre commune dans le cadre de Petites Villes de Demain (PVDD), qui est un projet de territoire conjoint entre Lagnieu, Meximieux, et la CCPA (communauté de communes de la plaine de l'Ain), pour œuvrer à la mise en oeuvre d'actions sur diverses thématiques (commerces, urbanisme, environnement, mobilité,...). Elle a pu ainsi identifier 30 projets dont certains concernent l'accessibilité et la mobilité .

Début des travaux de la commission

M. BEIGNON (Rue Saint Julien) : fait constat de l'évolution de la circulation en ville (densité, vitesse). Il s'interroge sur les solutions qui pourraient être trouvées pour sécuriser les déplacements modes doux, qui sont dangereux.

F. TOSEL explique qu'une réflexion est en cours sur la réalisation d'un nouveau plan de circulation, dont pourra se saisir la commission.

M. BEIGNON (Rue Saint Julien) : la réflexion est urgente, et les solutions doivent être trouvées rapidement pour la sécurité des piétons et cyclistes. Il souhaite que les travaux dans le cadre de cette commission soit appropriés par la municipalité, et par d'autres instances et partenaires.

F. TOSEL est d'accord sur le constat, et explique que les travaux issus de la commission serviront de base à des réflexions plus stratégiques qui pourront déboucher sur des actions à plus long terme.

M. CHARIGNON est venu habiter à Meximieux après avoir quitté Montluel. Il souhaite que la réflexion soit menée avec prudence, car il faut aussi garder en tête le dynamisme commercial et associatif de la ville. Certaines rues se prêtent à la circulation piétonne, mais la contrepartie est que cela pourrait conduire à une désertification du centre-ville.

F. TOSEL explique que malgré tous les aménagements envisageables, il reste compliqué de contraindre les automobilistes à rouler doucement.

➔F. TOSEL propose que la commission réunie ce jour, puisse travailler sur des zones locales, sur la base des travaux de la précédente réunion. Il renvoie aux conclusions de la précédente réunion (éclairage public, problèmes de cheminements, par exemple trottoir, flaques d'eau, trous dans la chaussée, de stationnement PMR, accessibilité aux commerces, opportunités de points de repos, ...).

Les habitants sont satisfaits de la zone bleue, car elle permet effectivement de trouver du stationnement en centre-ville. La question se pose quant aux raisons de la réticence des commerçants à la création des secteurs piétons.

M. BEIGNON souhaiterait qu'une réflexion soit faite pour la mise en place d'un fléchage pour accéder aux parkings en ville.

Mme GRATESOL demande que les potelets sur trottoir soient implantés plus proche de la bordure, car ils empiètent sur la largeur disponible pour les piétons et poussettes. (*ndr : un retour en ce sens a été fait le lendemain de la réunion au responsable du service voirie de la ville*)

Elle pointe également la difficulté d'accéder au Pôle Associatif. F. TOSEL précise travaux venir pour mise en accessibilité.

M. CHARIGNON propose qu'une ou deux places de stationnement minute soient matérialisées en bas de la mairie. M. TOSEL étudiera cette demande.

La problématique de l'arrêt des véhicules aux passages piéton est également prégnante parmi les membres de la commission. Néanmoins, c'est un problème qui dépasse la simple réflexion au niveau de la commune.

Concernant la priorisation, M. TOSEL propose de favoriser les accès aux écoles, et les thématiques transversales (ex : bordures basses à plusieurs endroits) afin de diminuer les coûts. Il reste néanmoins ouvert à discussion.

Mme BREVET demande que les arrêts de bus soient également mis en avant, ou le fonctionnement du parking du collège.

M. CHARIGNON demande si un abri pourrait être installé sur le parvis devant le portail. M. TOSEL précise qu'un courrier en ce sens a été envoyé fin 2021 au Conseil départemental de l'Ain (qui a la compétence), sans réponse à ce jour.

Mme RAMEL demande que la haie devant le PP avant rue du Fouilloux soit enlevé pour favoriser la visibilité (ndr: une demande de travaux au service espaces verts de la ville en ce sens a été faite en ce sens).

Conclusion

F. TOSEL propose que le travail sur plans commence avec un premier point d'étape lors de la prochaine réunion. Les plans seront envoyés par mail aux membres de la commission. Les membres pourront faire apparaître sur les cartes, les points qu'ils souhaitent aborder.

Liste et légende des points :

- 1- Zones dangereuses
- 2- Passages piétons à sécuriser et/ou à adapter
- 3- Signalétique et/ou éclairage insuffisant (propositions)
- 4- Problèmes de cheminement (trottoirs étroits, potelets mal placés, bordures trop hautes, obstacles...)
- 5- Optimisation du stationnement (création places PMR, zone bleue,...)
- 6- Voirie en mauvais état (nids de poule, grilles descellées, trous dans chaussée...)
- 7- Accessibilité commerces, bâtiments publics
- 8- Opportunités d'amélioration en termes de déambulation (bancs, fléchages, ..)
- 9- Autres points

F. TOSEL propose que des photos soient jointes aux remontées des participants, car elles facilitent la compréhension des problèmes.

M. BEIGNON souhaite que les travaux soient diffusés largement, pour que la population au sens large puisse se l'approprier, et que d'autres habitants soient associés. Par quel biais les conclusions de la commission pourraient être diffusés ? Il s'agit de pédagogie.

F. VELOSTEGUI (APAJH) rejoint M. BEIGNON sur ce point, et pense que la pédagogie peut s'appliquer au quotidien, et la sensibilisation des citoyens constitue un enjeu majeur.

F. TOSEL propose à M. VELOSTEGUI de piloter une action sur la sensibilisation des populations (exemple : semaine de la mobilité, weekend piéton). Acte de citoyenneté avec les personnes en situation de handicap. Impliquer les écoles. Journée de la propreté. Rechercher des financements (Europe ?).

F. TOSEL ajoute qu'il s'agit d'un problème de volonté, et que la municipalité est favorable et active dans l'implication des habitants dans la réalisation d'actions en ce sens.

Mme BREVET (fille) explique que sa génération est très sensibilisée à ces problématiques, et de nombreuses actions sont initiées au lycée (civisme, environnement, modes doux, etc...).

M. CHARIGNON : Villeurbanne propose aux propriétaires de chiens de venir récupérer des porte sac pour déjection canine en mairie (intégrés aux laisses). A voir pour Meximieux ?!

En parallèle, d'autres thématiques pourraient être abordées : par exemple, cheminement entre Intermarché et le sud de la ville. Ou par exemple, propositions liées aux modes doux. Exemple : traversée RD22 entre Favier et Vuillardière pour balades. Ce genre de sujets, sur proposition des membres.

M. TOSEL propose de se concentrer que les thèmes suivants :

- identification d'axes de cheminement
- maillage inter-quartiers
- se réappropriier la ville, au travers de déambulations, lieux dans les quartiers
- Prioriser et travailler sur 3 à 4 cheminements depuis et vers des lieux très fréquentés comme la mairie, les écoles, les gymnases.... Exemple : M. MADIOT aborde le sujet de la piste cyclable venant de Chavagneux vers le centre-ville ; M. TOSEL précise que ce point sera traité dans le cadre des travaux de la rue du Champ de Foire)

Fin de la séance à 20h00.

Prochaine réunion : 2 mars 2022 18h00 MCA

PJ :

- Plan des quartiers au format PDF
- Lien pour plans de quartiers : <https://intranetmeximieux.net/mairie/index.php/s/ym2jed9nPb8tG4w>
- Lien vers cartographie : <https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1DGRSyB6GelYVxIBTSm6Ylj8MUqcjIzZU&usp=sharing>

Note : Mme GRATESOL remet un document pointant des difficultés dans les déplacements quotidiens des assistantes maternelles dans la ville.